

Fahrbahnaufbau
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

- 4 cm Asphaltbeton AC11DN
- Asphaltbinderschicht AC22BN als Ausgleichsschicht
- Asphalttragschicht AC22TN als Ausgleichsschicht
- vorh Asphalttragschicht
- vorh Frostschutzschicht

Aufbau Gehweg
RStO 12 - Bk0,3 - Tafel3: Pflaster Zeile1

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Baustoffgemisch 0/8mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 13 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parken / Zufahrt (Pflaster)
RStO 12 - Bk1,0 - Tafel3: Pflaster Zeile2

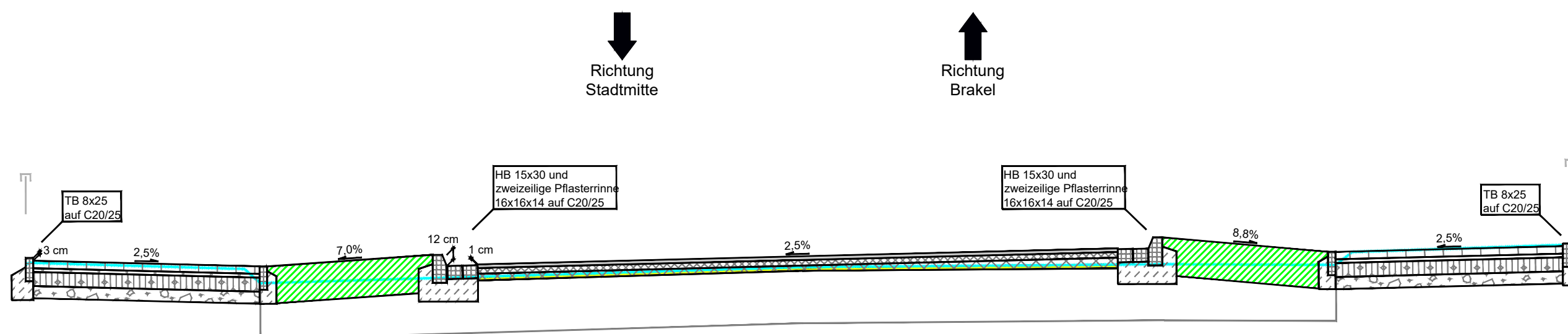
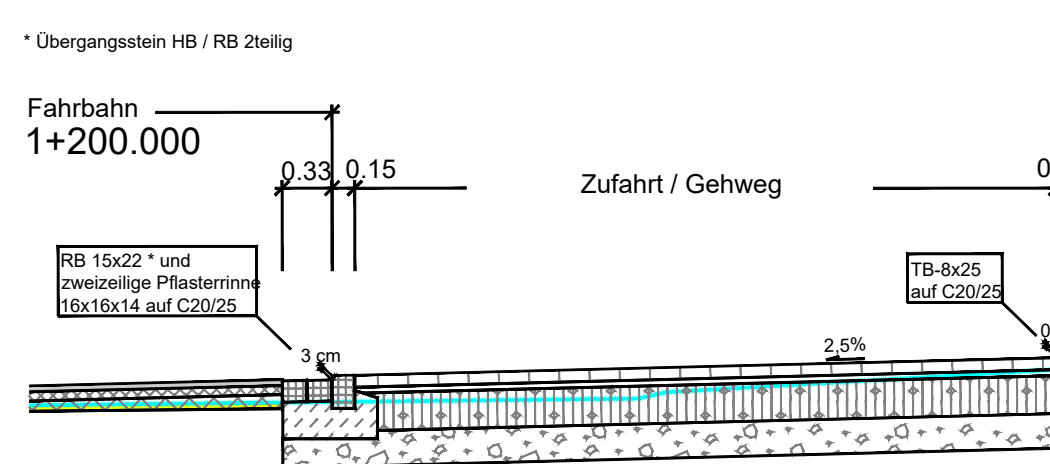
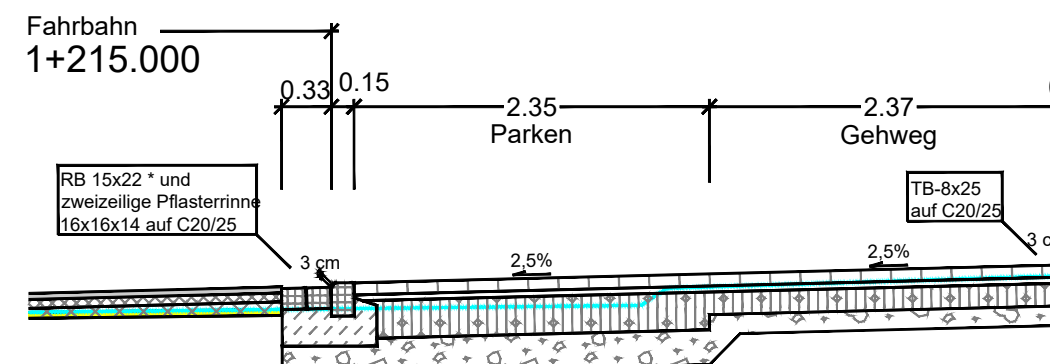
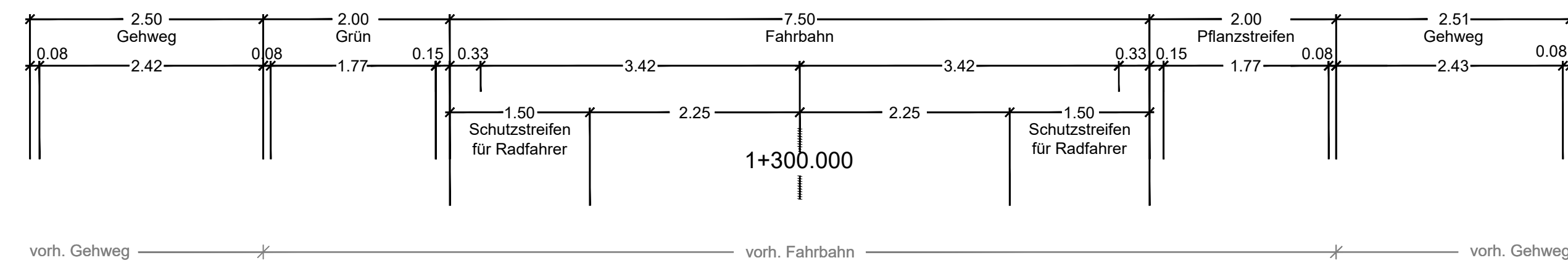
- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Baustoffgemisch 0/8mm
- 25 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 23 cm Frostschutzschicht 0/45mm
- 60 cm Gesamtaufbau

Borde gem. DIN EN 1340/DIN 483 (205-10)
Rückenstützen und Fundamente aus Beton C 20/25

Pflaster / Rinne gem. DIN EN 1338
Fundamente aus Beton C 20/25, gem. DIN EN 206

Haftbrücke gem. DIN 18318 MPa $\geq 0,5$
unter Rinnen und Hochborden

Arbeitsräume sind nach ZTV-A
zu berücksichtigen



Nr.:	Art der Änderung	Datum
1	Aufbau	13.10.2021

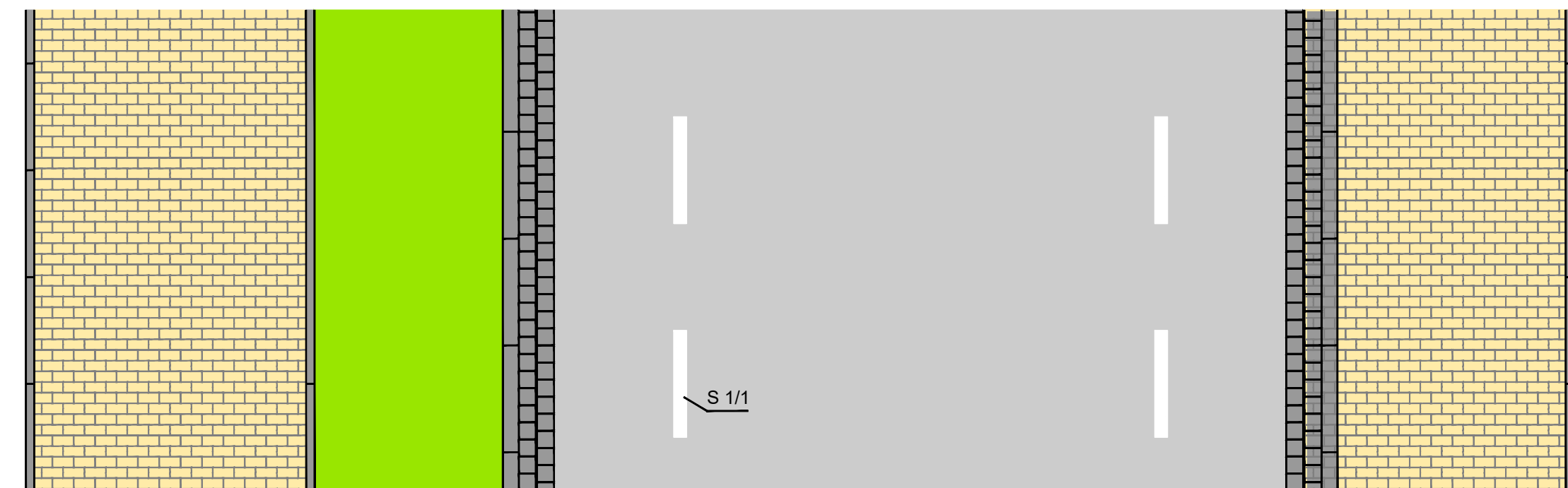
Ingenieurbüro OWL

Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Städtebau
Straßenbau
Wasserbau
Kanalbau
Leitungsbau
Sportstättenbau

Kreis Höxter
Der Landrat

Regelquerschnitt					
Ausführungsplanung - Straßenbau					
Umgestaltung der K 18 von der Einmündung Lange Straße (OD Bad Driburg) bis Einmündung K 9					
Proj.-Nr.	38-1801	Maßstab:	1:50	Unterlage Nr.	14
bearbeitet:	Va.	gezeichnet:	Va.	geprüft:	Ri.
Blatt Nr.	1	Datum:	10.08.2021		
Station:			1+215		
			1+200		
			1+300		



Fahrbahnaufbau
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

- 4 cm Asphaltbeton AC11DN
- Asphaltbinderschicht AC22BN als Ausgleichsschicht
- Asphalttragschicht AC22TN als Ausgleichsschicht
- vorh Asphalttragschicht
- vorh Frostschuttschicht

Aufbau Gehweg
RStO 12 - Bk0,3 - Tafel3: Pflaster Zeile1

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Baustoffgemisch 0/8mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 13 cm Frostschuttschicht 0/45mm
- 40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parken / Zufahrt (Pflaster)
RStO 12 - Bk1,0 - Tafel3: Pflaster Zeile2

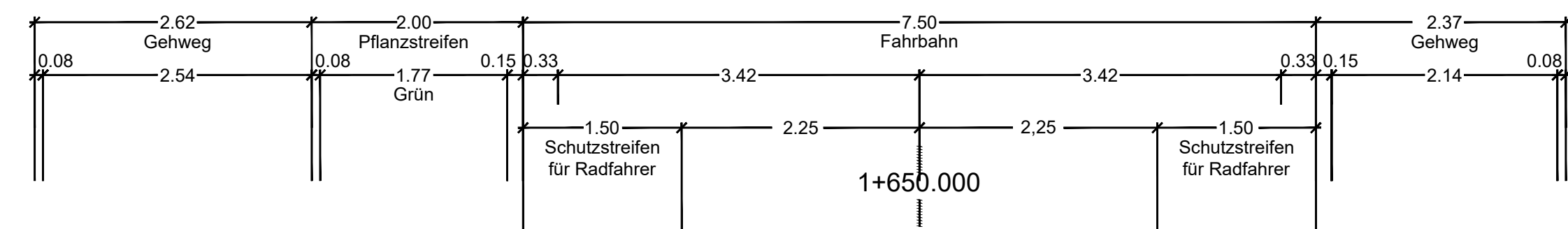
- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Baustoffgemisch 0/8mm
- 25 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 23 cm Frostschuttschicht 0/45mm
- 60 cm Gesamtaufbau

Borde gem. DIN EN 1340/DIN 483 (205-10)
Rückenstützen und Fundamente aus Beton C 20/25

Pflaster / Rinne gem. DIN EN 1338
Fundamente aus Beton C 20/25, gem. DIN EN 206

Haftbrücke gem. DIN 18318 MPa $\geq 0,5$
unter Rinnen und Hochborden

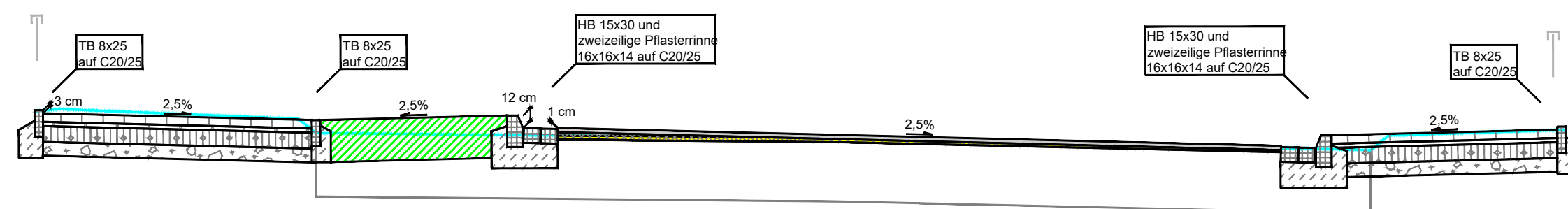
Arbeitsräume sind nach ZTV-A
zu berücksichtigen



vorh. Gehweg vorh. Fahrbahn vorh. Gehweg

↓
Richtung
Stadtmitte

↑
Richtung
Brakel



1	Aufbau	13.10.2021
Nr.:	Art der Änderung	Datum

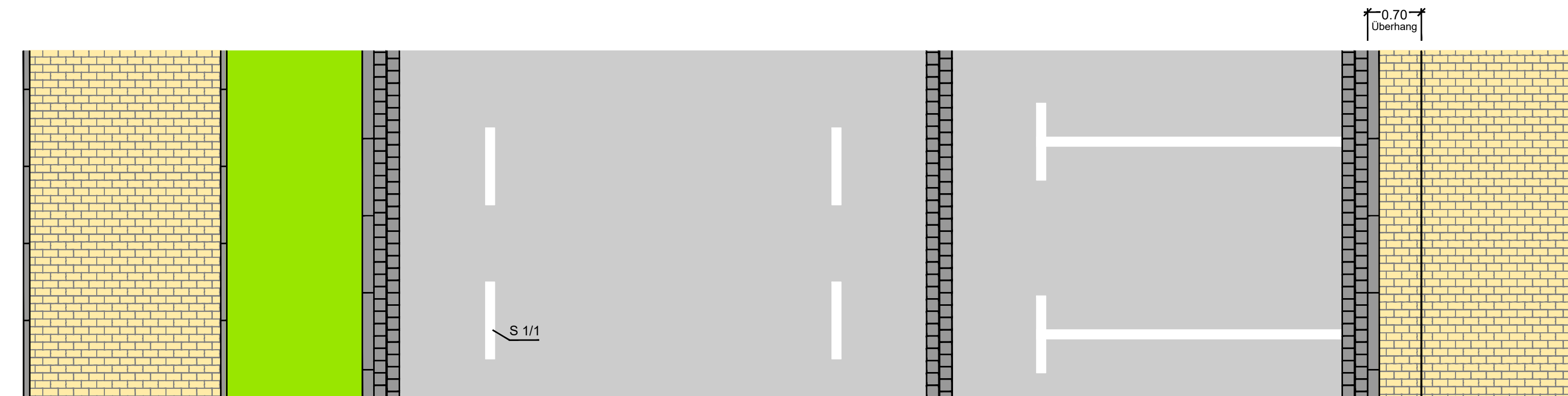
Ingenieurbüro OWL
 Bismarckstraße 10
 D-32756 Detmold
 Tel.: (05231) 9225-0
 Fax: (05231) 9225-25
 detmold@sr-owl.de
 www.sr-owl.de

Städtebau
Straßenbau
Wasserbau
Kanalbau
Leitungsbau
Sportstättenbau

Kreis Höxter

Der Landrat

Regelquerschnitt				
Ausführungsplanung - Straßenbau				
Umgestaltung der K 18 von der Einmündung Lange Straße (OD Bad Driburg) bis Einmündung K 9				
Proj.-Nr.	38-1801	Maßstab:	1:50	Unterlage Nr.
bearbeitet:	Va.	gezeichnet:	Va.	geprüft:
				Ri.
				Datum:
				10.08.2021
				Station: 1+650



Fahrbahnaufbau
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

- 4 cm Asphaltbeton AC11DN
- Asphaltbinderschicht AC22BN als Ausgleichsschicht
- Asphalttragschicht AC22TN als Ausgleichsschicht
- vorh Asphalttragschicht
- vorh Frostschuttschicht

Aufbau Gehweg
RStO 12 - Bk0,3 - Tafel3: Pflaster Zeile1

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Baustoffgemisch 0/8mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 13 cm Frostschuttschicht 0/45mm
- 40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parken / Zufahrt (Pflaster)
RStO 12 - Bk1,0 - Tafel3: Pflaster Zeile2

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Baustoffgemisch 0/8mm
- 25 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 23 cm Frostschuttschicht 0/45mm
- 60 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parken / Zufahrt (Asphalt)
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

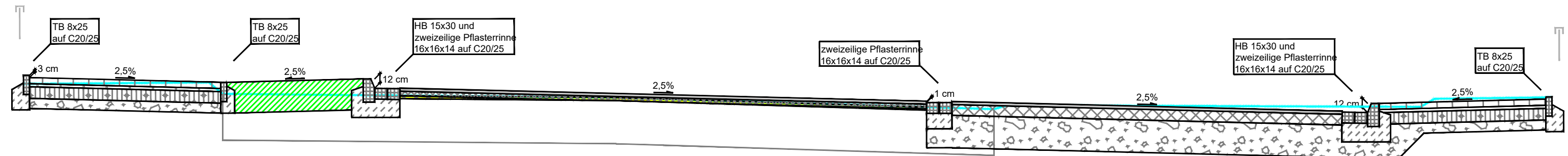
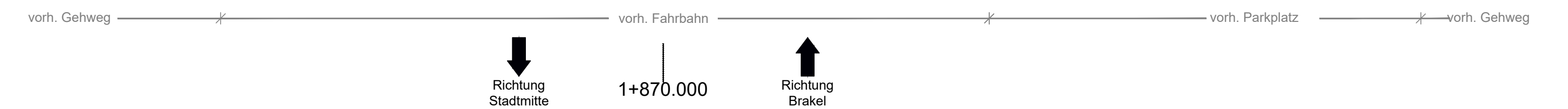
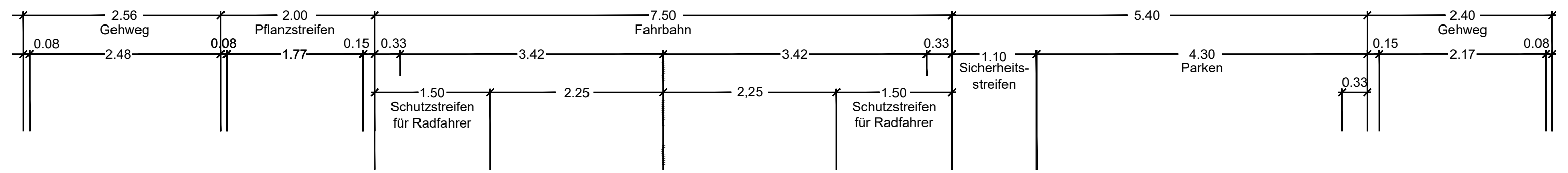
- 4 cm Asphaltbeton AC11DN
- 16 cm Asphalttragschicht AC32TN
- 50 cm Frostschuttschicht 0/45mm
- 70 cm Gesamtaufbau

Borde gem. DIN EN 1340/DIN 483 (205-10)
Rückenstützen und Fundamente aus Beton C 20/25

Pflaster / Rinne gem. DIN EN 1338
Fundamente aus Beton C 20/25, gem. DIN EN 206

Haftbrücke gem. DIN 18318 MPa $\geq 0,5$
unter Rinnen und Hochborden

Arbeitsräume sind nach ZTV-A
zu berücksichtigen



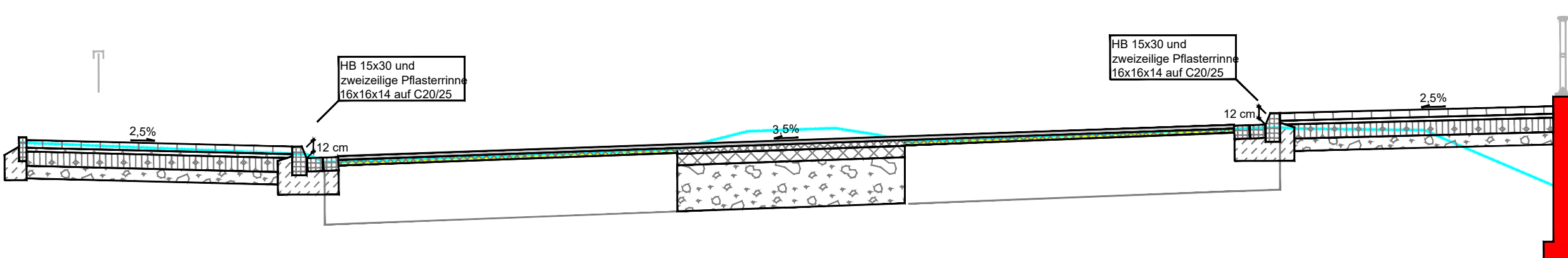
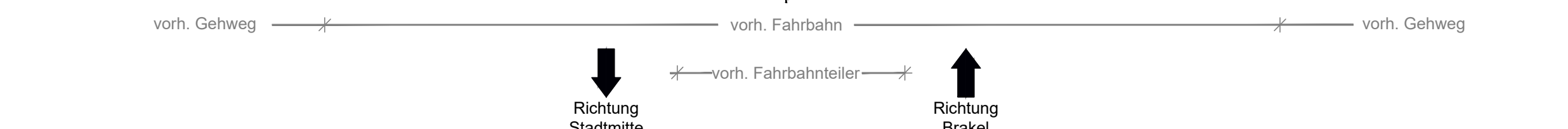
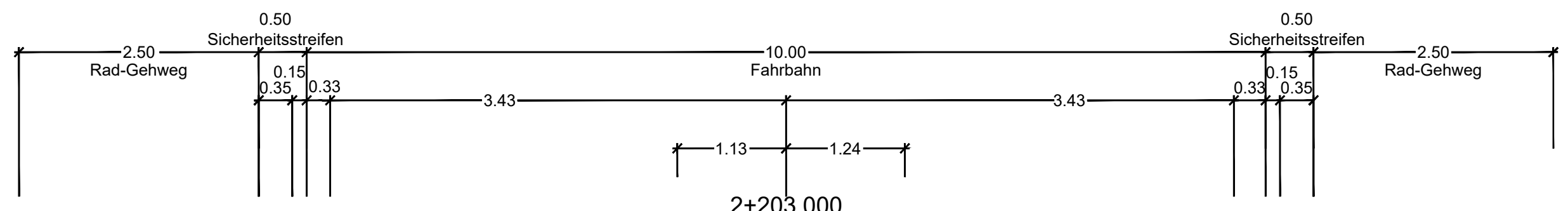
2	Blatt Nr. 4 auf 3. Plan 3 entfällt wegen Parkplätze werden auf 90° geändert nicht 45°	06.12.2021
1	Aufbau	13.10.2021
Nr.:	Art der Änderung	Datum

Ingenieurbüro OWL
 Bismarckstraße 10
 D-32756 Detmold
 Tel.: (05231) 9225-0
 Fax: (05231) 9225-25
 detmold@sr-owl.de
 www.sr-owl.de

Städtebau
Straßenbau
Wasserbau
Kanalbau
Leitungsbau
Sportstättenbau

Kreis Höxter
Der Landrat

Regelquerschnitt							
Ausführungsplanung - Straßenbau							
Umgestaltung der K 18 von der Einmündung Lange Straße (OD Bad Driburg) bis Einmündung K 9							
Proj.-Nr.	38-1801	Maßstab:	1:50	Unterlage Nr.	14	Blatt Nr.	3
bearbeitet:	Va.	gezeichnet:	Va.	geprüft:	Ri.	Datum:	20.12.2021
Station:						1+870	



Fahrbahnaufbau
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

- 4 cm Asphaltbeton AC11DN
- Asphaltbinderschicht AC22BN als Ausgleichschicht
- Asphalttragschicht AC22TN als Ausgleichschicht
- vorh Asphalttragschicht
- vorh Frostschutzschicht

Aufbau Gehweg
RStO 12 - Bk0,3 - Tafel3: Pflaster Zeile1

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Baustoffgemisch 0/8mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 13 cm Frostschutzschicht 0/45mm
- 40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parken / Zufahrt (Pflaster)
RStO 12 - Bk1,0 - Tafel3: Pflaster Zeile2

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Baustoffgemisch 0/8mm
- 25 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 23 cm Frostschutzschicht 0/45mm
- 60 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parken / Zufahrt (Asphalt)
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

- 4 cm Asphaltbeton AC11DN
- 16 cm Asphalttragschicht AC32TN
- 50 cm Frostschutzschicht 0/45mm
- 70 cm Gesamtaufbau

Borde gem. DIN EN 1340/DIN 483 (205-10)
Rückenstützen und Fundamente aus Beton C 20/25

Pflaster / Rinne gem. DIN EN 1338
Fundamente aus Beton C 20/25, gem. DIN EN 206

Haftbrücke gem. DIN 18318 MPa $\geq 0,5$
unter Rinnen und Hochborden

Arbeitsräume sind nach ZTV-A
zu berücksichtigen

Nr.:	Art der Änderung	Datum
1	Aufbau	13.10.2021
2	Blatt Nr. 5 auf 4. Plan 3 entfällt wegen Parkplätze werden auf 90° geändert nicht 45°	06.12.2021

Ingenieurbüro OWL
 Bismarckstraße 10
 D-32756 Detmold
 Tel.: (05231) 9225-0
 Fax: (05231) 9225-25
 detmold@sr-owl.de
 www.sr-owl.de

Städtebau
 Straßenbau
 Wasserbau
 Kanalbau
 Leitungsbau
 Sportstättenbau

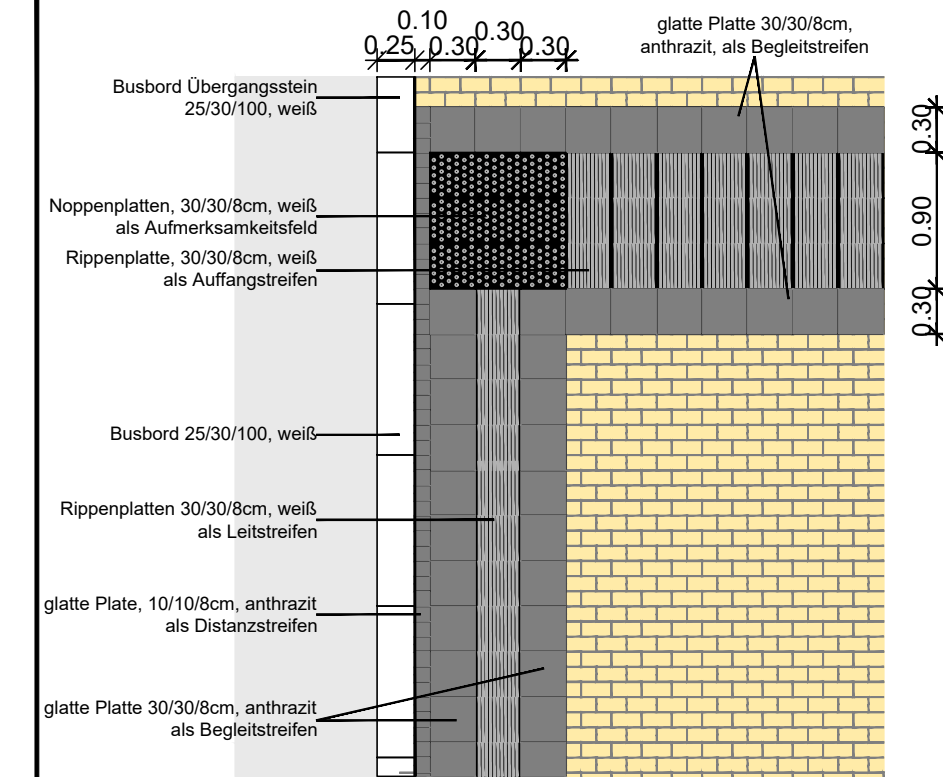
Kreis Höxter
Der Landrat

Regelquerschnitt
Ausführungsplanung - Straßenbau
 Umgestaltung der K 18
 von der Einmündung Lange Straße (OD Bad Driburg)
 bis Einmündung K 9

Proj.-Nr.	38-1801	Maßstab:	1:50	Unterlage Nr.	14	Blatt Nr.	4
bearbeitet:	Va.	gezeichnet:	Va.	geprüft:	Ri.	Datum:	20.12.2021

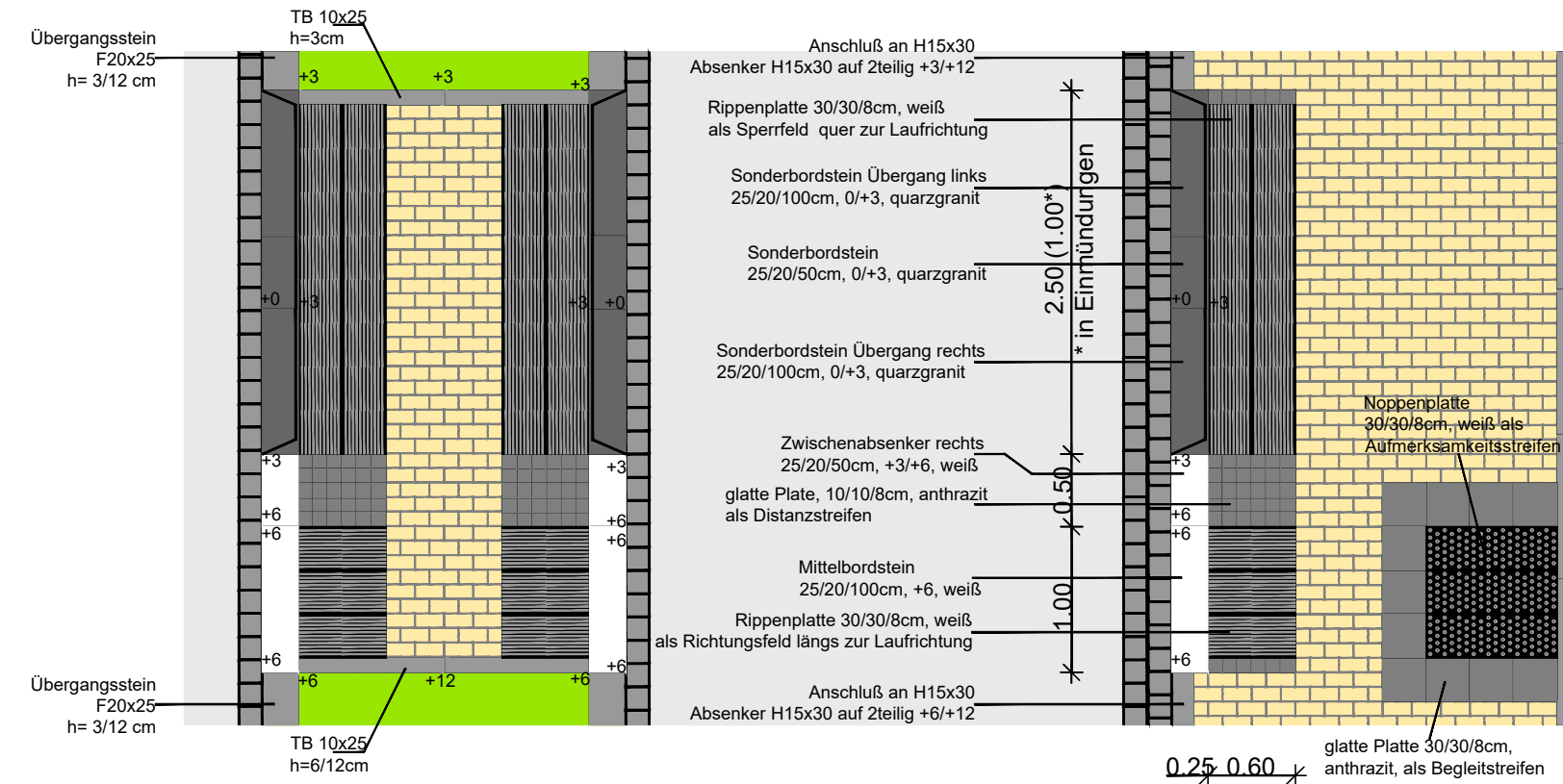
Station: 2+203

Musterskizze - Haltestelle

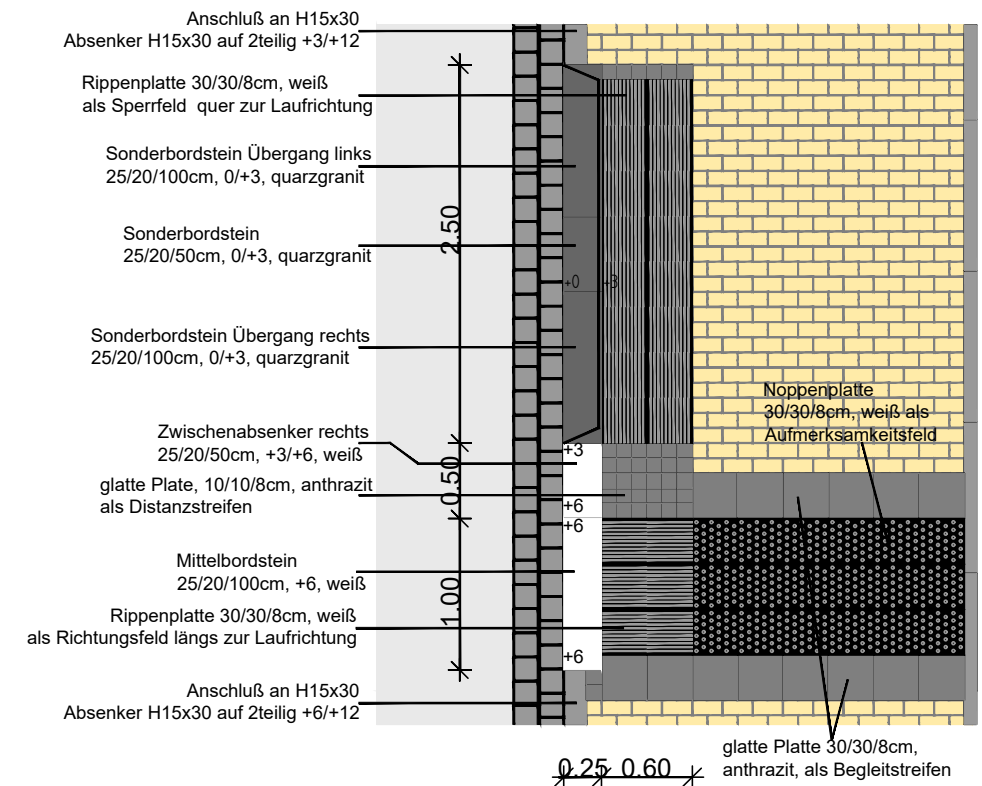


0.30 0.90 0.30

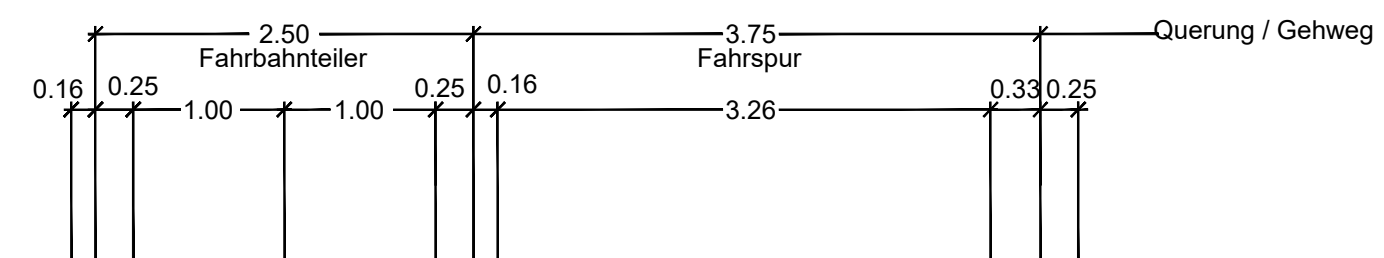
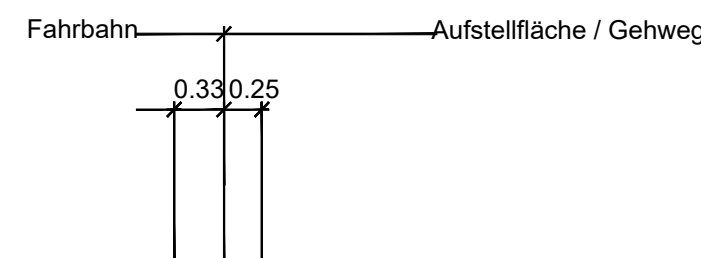
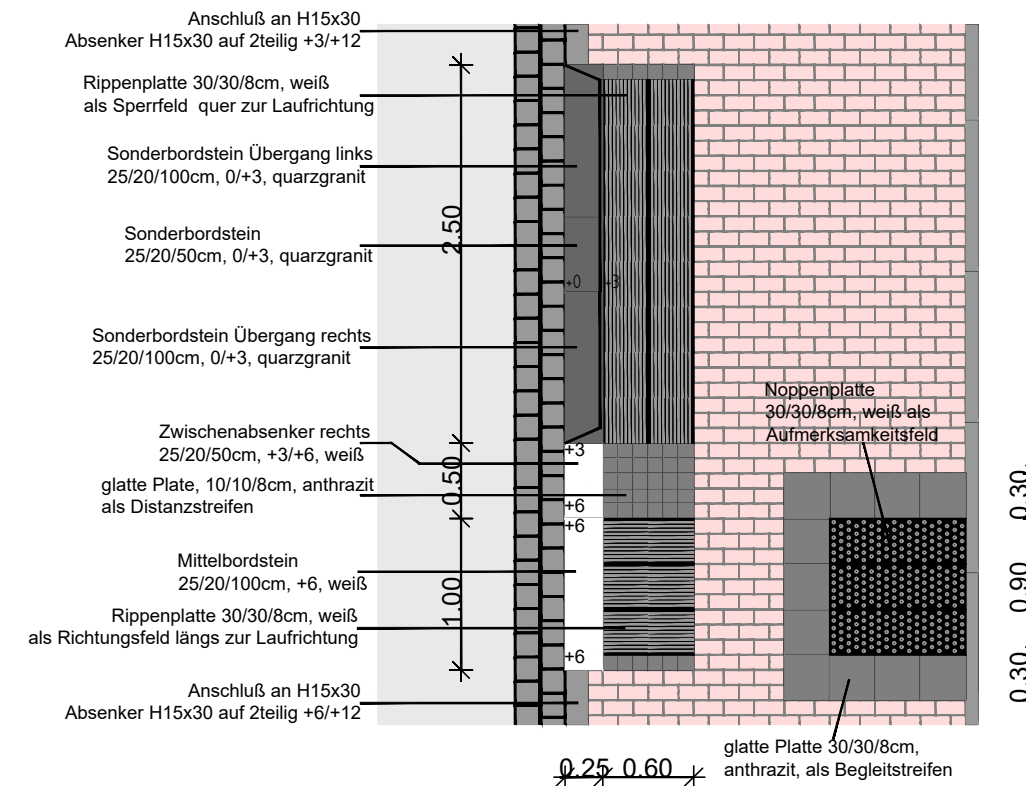
Musterskizze - Querung (Gehweg) ungesichert



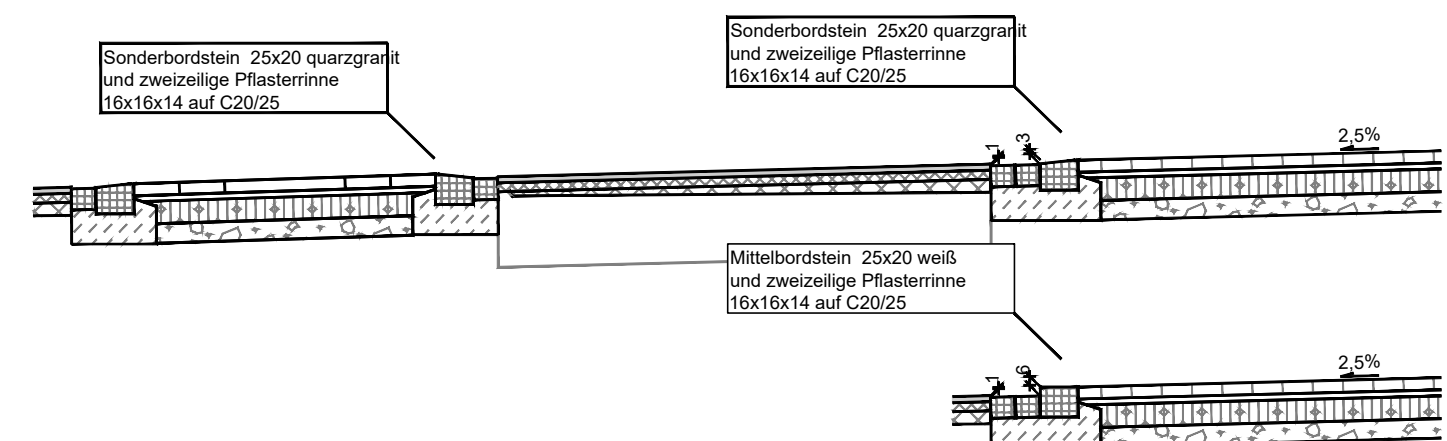
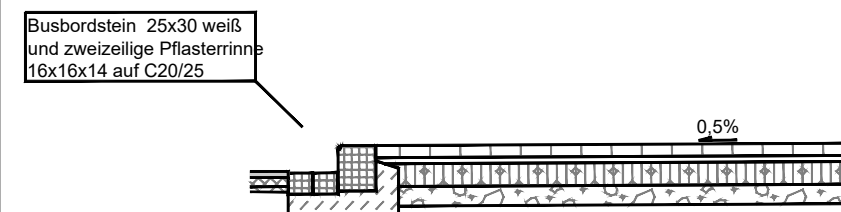
Musterskizze - Querung (Gehweg) gesichert



Musterskizze - Querung (Rad-Gehweg) ungesichert



1+175.000



Aufbau Gehweg / Radweg innerorts
RStO 12 - Bk0,3 - Tafel3: Pflaster Zeile1

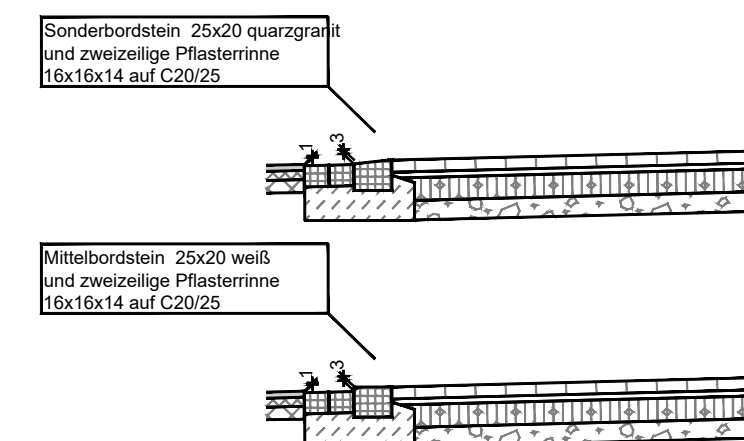
- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Baustoffgemisch 0/8mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 13 cm Frostschutzschicht 0/45mm
- 40 cm Gesamtaufbau

Borde gem. DIN EN 1340/DIN 483 (205-10)
Rückenstützen und Fundamente aus Beton C 20/25

Pflaster / Rinne gem. DIN EN 1338
Fundamente aus Beton C 20/25, gem. DIN EN 206

Haftbrücke gem. DIN 18318 MPa $\geq 0,5$
unter Rinnen und Hochborden

Arbeitsräume sind nach ZTV-A
zu berücksichtigen



2	Blatt Nr. 9 auf Plan 5 geändert. Plan 3 entfällt wegen Parkplätze auf 90° geändert	06.12.2021
1	Absenker H15x30 auf 2teilig von +3 auf +6/+12 geändert	02.12.2021
Nr.:	Art der Änderung	Datum

Ingenieurbüro OWL
Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Städtebau
Straßenbau
Wasserbau
Kanalbaub
Leitungsbau
Sportstättenbau

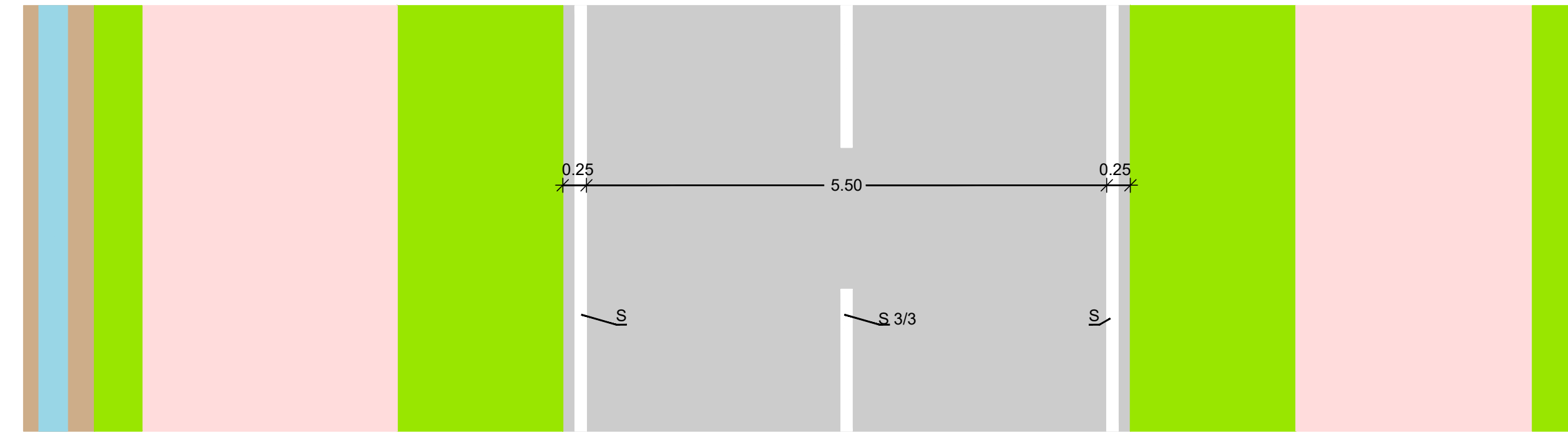
KREIS HÖXTER
Kultur Land

**Kreis Höxter
Der Landrat**

Regelquerschnitt
Ausführungsplanung - Straßenbau

Umgestaltung der K 18
von der Einmündung Lange Straße (OD Bad Driburg)
bis Einmündung K 9

Proj.-Nr.	38-1801	Maßstab:	1:50	Unterlage Nr.	14	Blatt Nr.	5
bearbeitet:	Va.	gezeichnet:	Va.	geprüft:	Ri.	Datum:	20.12.2021
							taktile Elemente



Fahrbahnaufbau
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

- 4 cm Asphaltbeton AC11DN
- Asphaltbinderschicht AC22BN als Ausgleichschicht
- Asphalttragschicht AC22TN als Ausgleichschicht
- vorh Asphalttragschicht
- vorh Frostschuttschicht

Aufbau Rad-Gehweg

- 2,5 cm Asphaltbeton AC5DL
- Asphalttragschicht AC22TL als Ausgleichschicht
- vorh Asphalttragschicht
- vorh Frostschuttschicht

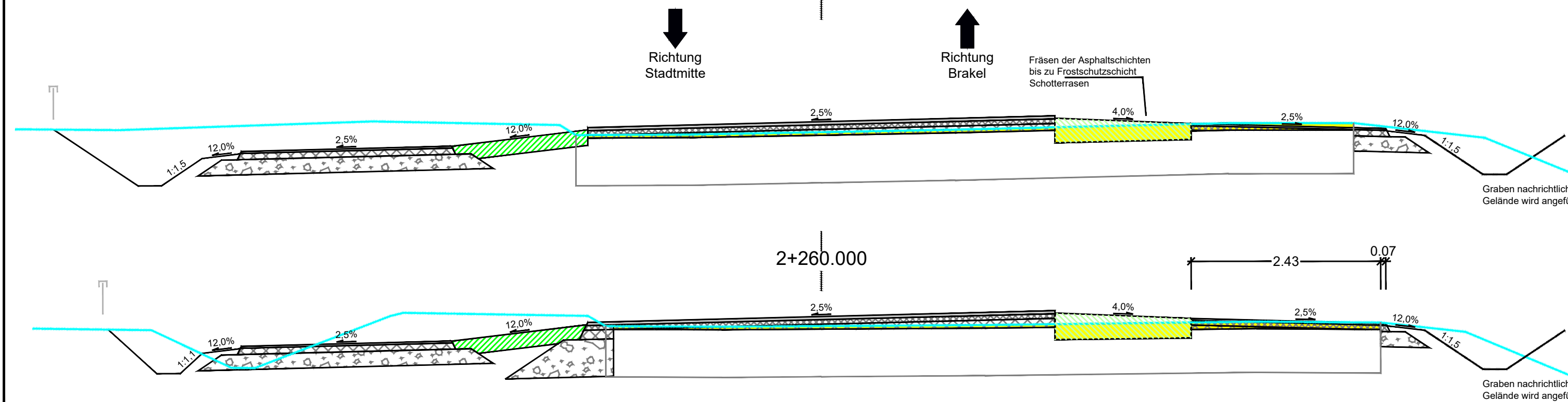
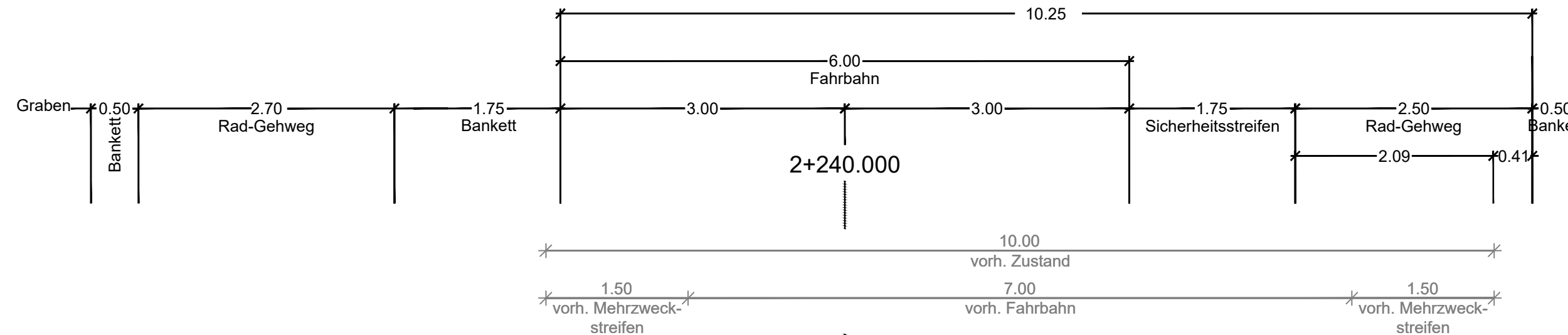
Aufbau Rad-Gehweg (Erweiterung)
von 2+223 - 2+230 , 3+322-3+500 (Neubau)

- 2,5 cm Asphaltbeton AC5DL
- 8 cm Asphalttragschicht AC22TL
- 29,5 cm Frostschuttschicht 0/45
- 40 cm Gesamtaufbau

Zufahrten
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

- 4 cm Asphaltbeton AC8DN
- 10 cm Asphalttragschicht AC22TN
- 37 cm Frostschuttschicht 0/45
- 51 cm Gesamtaufbau

Arbeitsräume sind nach ZTV-A zu berücksichtigen



1	Aufbau, Querneigung	13.10.2021
Nr.:	Art der Änderung	Datum

Ingenieurbüro OWL

Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Städtebau
Straßenbau
Wasserbau
Kanalbau
Leitungsbau
Sportstättenbau

Kreis Höxter
Der Landrat

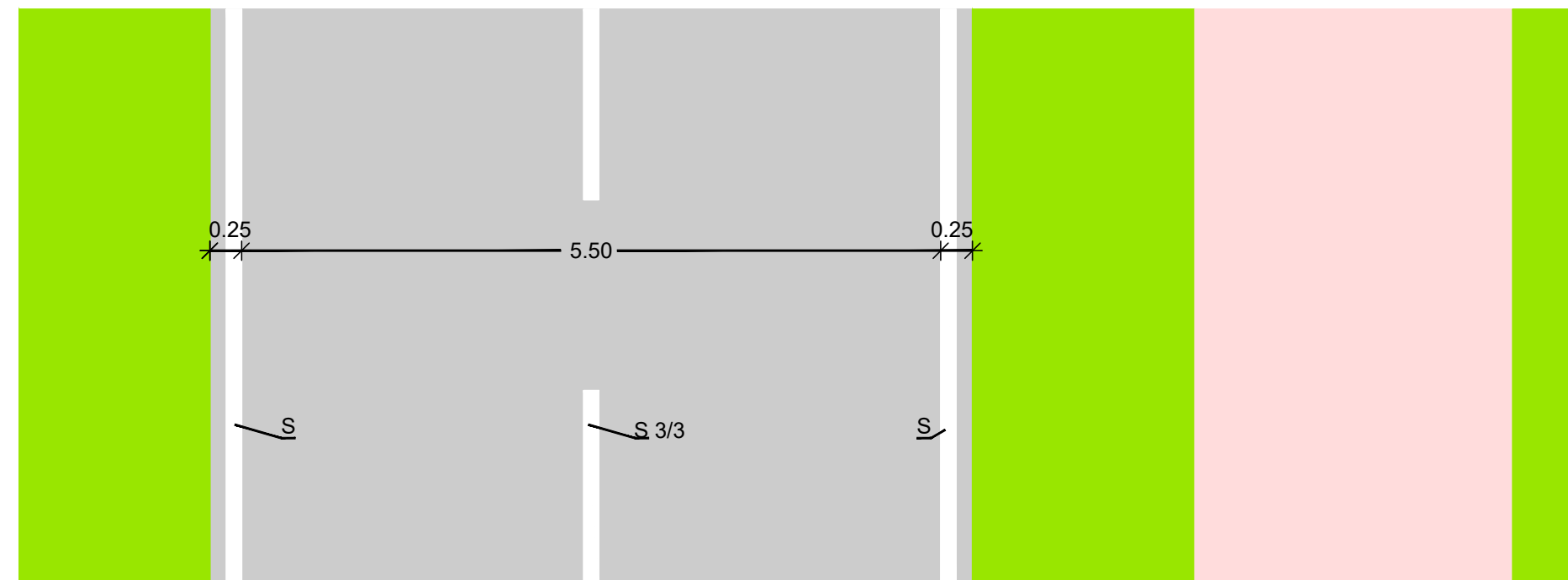
Regelquerschnitt

Ausführungsplanung - Straßenbau

Umgestaltung der K 18
von der Einmündung Lange Straße (OD Bad Driburg)
bis Einmündung K 9

Proj.-Nr.	38-1801	Maßstab:	1:50	Unterlage Nr.	14	Blatt Nr.	6
bearbeitet:	Va.	gezeichnet:	Va.	geprüft:	Ri.	Datum:	10.08.2021

Station: 2+240
freie Strecke



Fahrbahnaufbau
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

- 4 cm Asphaltbeton AC11DN
- Asphaltbinderschicht AC22BN als Ausgleichsschicht
- Asphalttragschicht AC22TN als Ausgleichsschicht
- vorh Asphalttragschicht
- vorh Frostschuttschicht

Aufbau Rad-Gehweg

- 2,5 cm Asphaltbeton AC5DL
- Asphalttragschicht AC22TL als Ausgleichsschicht
- vorh Asphalttragschicht
- vorh Frostschuttschicht



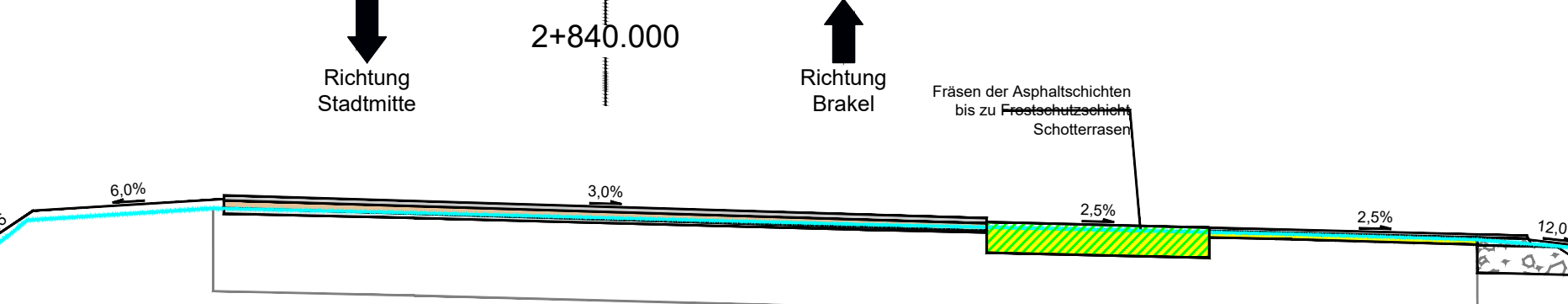
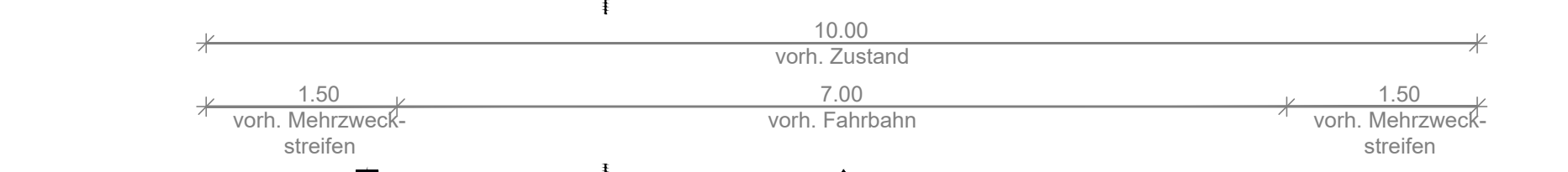
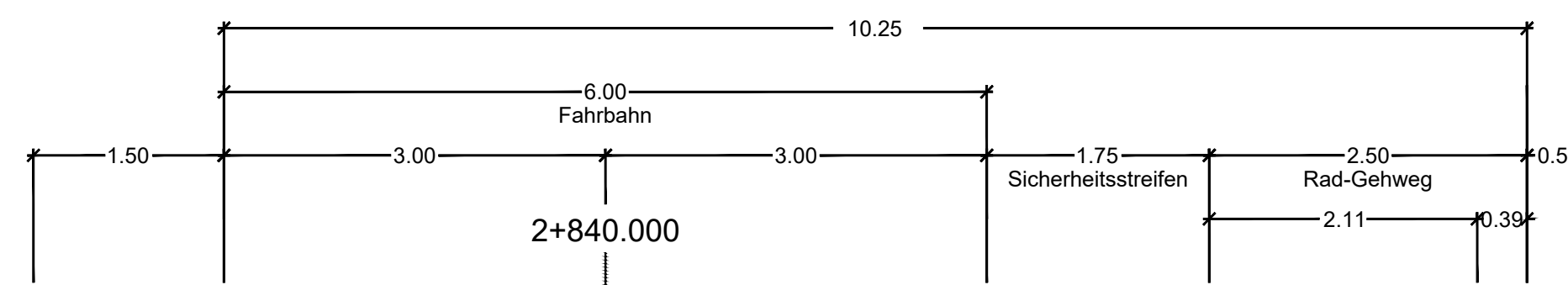
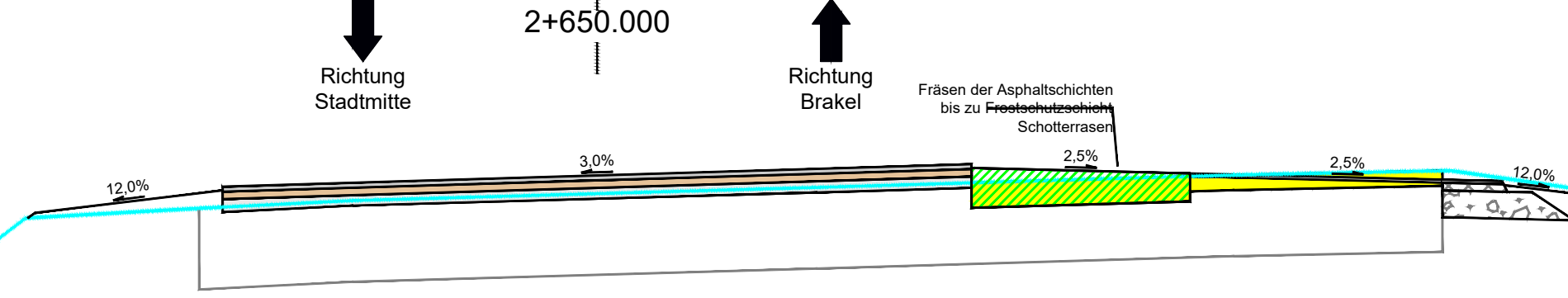
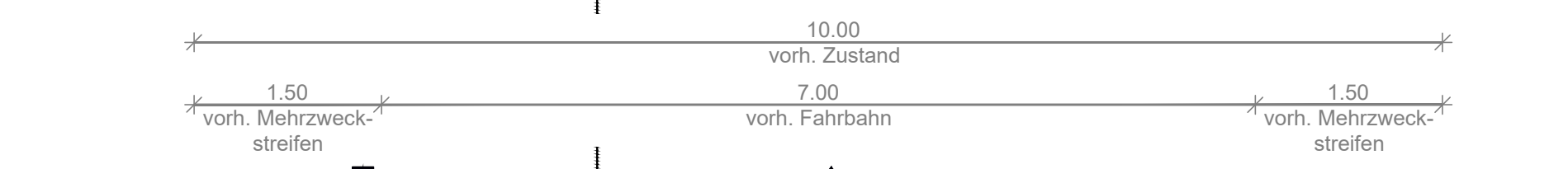
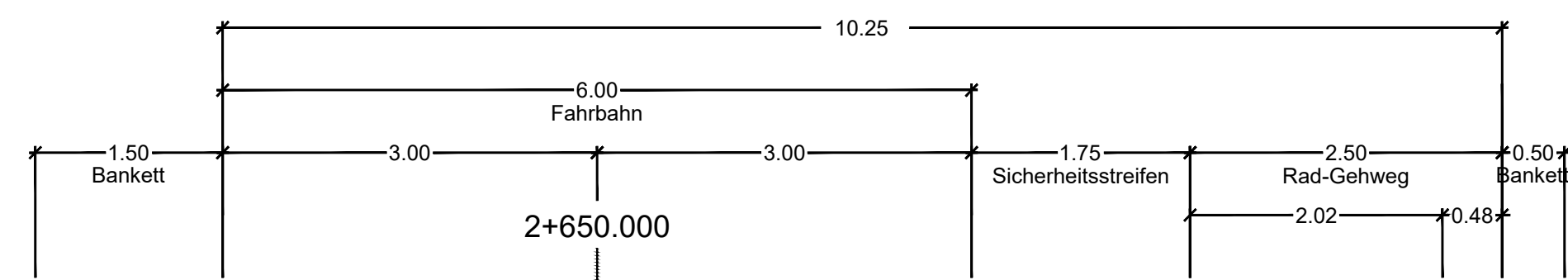
Aufbau Rad-Gehweg (Erweiterung)
von 2+223 - 2+230 , 3+322-3+500 (Neubau)

- 2,5 cm Asphaltbeton AC5DL
- 8 cm Asphalttragschicht AC22TL
- 29,5 cm Frostschuttschicht 0/45
- 40 cm Gesamtaufbau

Zufahrten
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

- 4 cm Asphaltbeton AC8DN
- 10 cm Asphalttragschicht AC22TN
- 37cm Frostschuttschicht 0/45
- 51 cm Gesamtaufbau

Arbeitsräume sind nach ZTV-A zu berücksichtigen



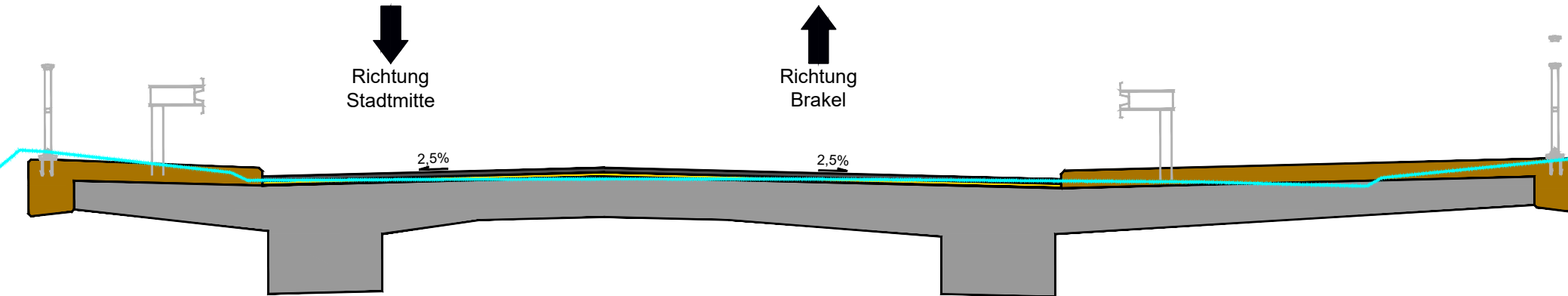
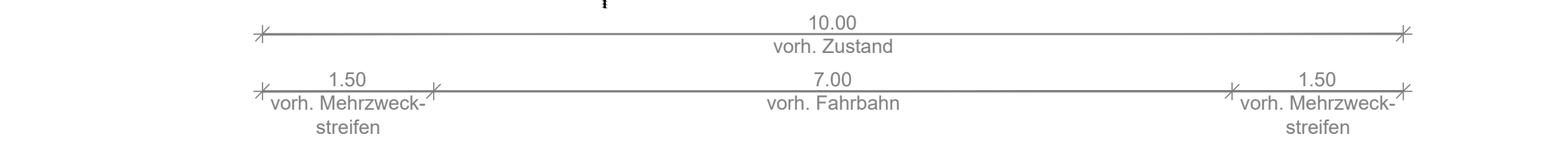
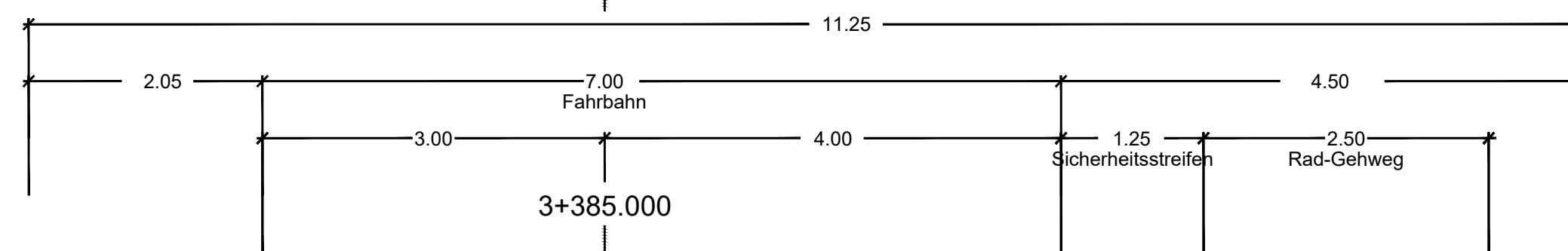
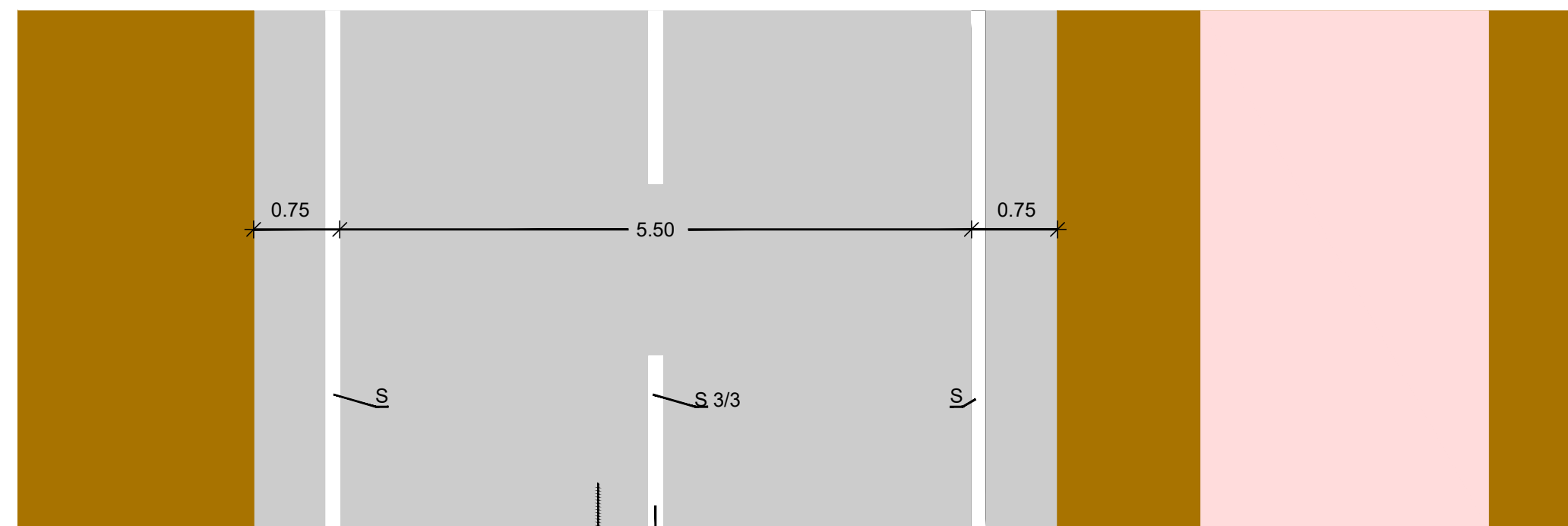
Nr.:	Aufbau, Querneigung	13.10.2021
	Art der Änderung	Datum

Ingenieurbüro OWL
 Bismarckstraße 10
 D-32756 Detmold
 Tel.: (05231) 9225-0
 Fax: (05231) 9225-25
 detmold@sr-owl.de
 www.sr-owl.de

Städtebau
Straßenbau
Wasserbau
Kanalbaub
Leitungsbaub
Sportstättenbaub

Kreis Höxter
Der Landrat

Regelquerschnitt							
Ausführungsplanung - Straßenbau							
Umgestaltung der K 18 von der Einmündung Lange Straße (OD Bad Driburg) bis Einmündung K 9							
Proj.-Nr.	38-1801	Maßstab:	1:50	Unterlage Nr.	14	Blatt Nr.	7
bearbeitet:	Va.	gezeichnet:	Va.	geprüft:	Ri.	Datum:	10.08.2021
Station:					2+650 2+840 freie Strecke		



vorh. Bauwerk
Kappen werden erneuert

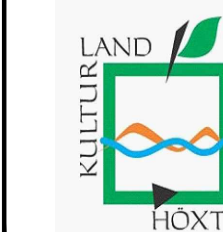
Nr.:	Art der Änderung	Datum
1	Querneigung	21.12.2021



Ingenieurbüro OWL

Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Städtebau
Straßenbau
Wasserbau
Kanalbau
Leitungsbau
Sportstättenbau



Kreis Höxter
Der Landrat

Regelquerschnitt

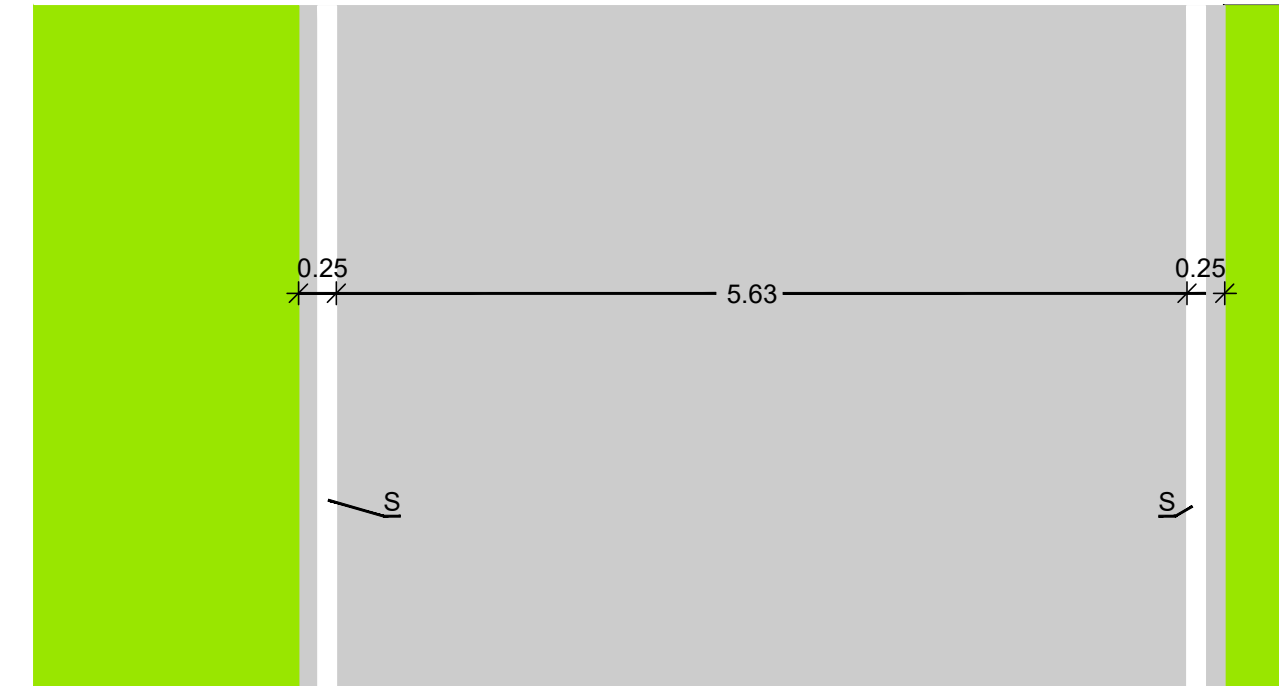
Ausführungsplanung - Straßenbau

Umgestaltung der K 18
von der Einmündung Lange Straße (OD Bad Driburg)
bis Einmündung K 9

Proj.-Nr.	38-1801	Maßstab:	1:50	Unterlage Nr.	14	Blatt Nr.	8
bearbeitet:	Va.	gezeichnet:	Va.	geprüft:	Ri.	Datum:	22.12.2021

Station: 3+385
freie Strecke
Brückenbauwerk

K 9



Fahrbahnaufbau
RStO 12 - Bk1,8 - Tafel1: Asphalt Zeile1

4 cm Asphaltbeton AC11DN
Asphaltbinderschicht AC22BN als Ausgleichschicht
Asphalttragschicht AC22TN als Ausgleichschicht
vorh Asphalttragschicht
vorh Frostschutzschicht

Arbeitsräume sind nach ZTV-A zu berücksichtigen

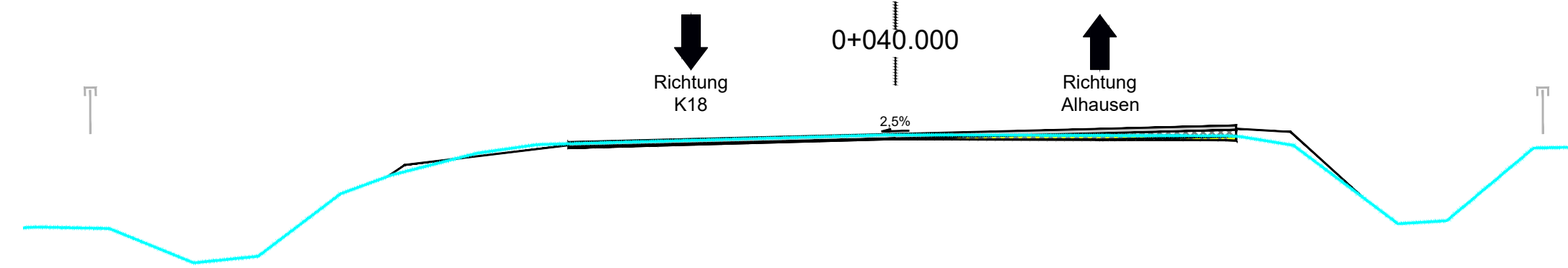
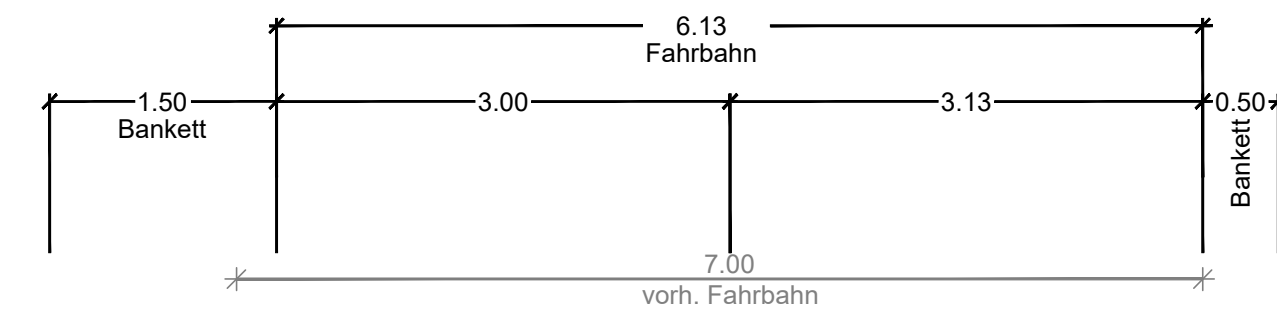
Nr.:	Art der Änderung	Datum
1	Aufbau	13.10.2021
2	Blatt Nr. 10 auf Plan 9 geändert	06.12.2021

Ingenieurbüro OWL

Bismarckstraße 10
D-32756 Detmold
Tel.: (05231) 9225-0
Fax: (05231) 9225-25
detmold@sr-owl.de
www.sr-owl.de

Städtebau
Straßenbau
Wasserbau
Kanalbau
Leitungsbau
Sportstättenbau

Kreis Höxter
Der Landrat



Regelquerschnitt K 9

Ausführungsplanung - Straßenbau

Umgestaltung der K 18
von der Einmündung Lange Straße (OD Bad Driburg)
bis Einmündung K 9

Proj.-Nr.	38-1801	Maßstab:	1:50	Unterlage Nr.	14	Blatt Nr.	9
bearbeitet:	Va.	gezeichnet:	Va.	geprüft:	Ri.	Datum:	20.12.2021